



Rapportage voortgang

2017 - 01

Project
Auteur
Opdrachtgever
Datum
Versie
Status

Rapportage voortgang 2017 - 01
Marjolein Hoefsloot
Directie Hollander Techniek
03-07-2017
1.0
Definitief

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Introductie	3
1.1 Doel Voortgangsrapportage	3
2 Doelstelling CO ₂ -reductie	4
2.1 Data en gegevens	4
2.2 Maatregelen 2017	5

1 Introductie

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) is bij Hollander Techniek altijd een onlosmakelijk aspect van de bedrijfsvoering geweest. Wij willen graag bijdragen aan een duurzame ontwikkeling voor zowel de huidige als de toekomstige generaties. Dit betekent dat er gezocht wordt naar evenwicht tussen de resultaten die wij als bedrijf moeten behalen en onze inzet voor het milieu en de maatschappij om ons heen.

Wij zorgen daarom goed voor onze medewerkers, leveren een bijdrage aan verschillende sociale instanties, hanteren een gecertificeerd milieumanagementsysteem en zoeken naar innovatieve samenwerking. Hierin komt onze kerncompetentie steeds naar voren; de techniek. Door onze duurzame installaties zorgen wij er niet alleen voor dat wij zelf energiebewust bezig zijn, ook onze relaties kunnen hiermee een bijdrage leveren aan het behouden en verbeteren van het leefmilieu. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen is volgens ons geen eindbestemming, het is een continu proces. We zijn ons bewust van de mogelijkheden die er zijn om een nog efficiëntere en minder milieu belastende organisatie te worden.

1.1 Doel Voortgangsrapportage

In het kader van de CO₂-prestatieladder heeft Hollander Techniek haar CO₂-uitstoot berekend en kenbaar gemaakt in de Emissie Inventaris. Om deze CO₂-uitstoot te kunnen verminderen, heeft Hollander Techniek het Actieplan CO₂-reductie opgesteld voor 2017, met hierin concrete doelstellingen om aan onze ambitie te kunnen voldoen. Ieder half jaar wordt een voortgangsrapportage geschreven waarin wordt aangetoond hoe het met de doelstellingen verloopt. Aandachtspunten worden inzichtelijk zodat, indien nodig, actie kan worden ondernomen om de doelstelling te behalen.

2 Doelstelling CO₂-reductie

Hollander Techniek hecht veel waarde aan haar maatschappelijke verantwoording. Daarom willen wij graag een bijdrage leveren aan een betere beheersing van het milieu. Hiervoor proberen wij continue onze bedrijfsprocessen te verbeteren. In het Actieplan CO₂-reductie laten wij zien hoe wij door een gestructureerde aanpak de CO₂-uitstoot de komende jaren zullen verminderen.

De CO₂-uitstoot binnen ons bedrijf is gerelateerd aan het aantal werknemers dat in dienst is. Door groei van het bedrijf is een structurele verlaging van de CO₂ niet altijd mogelijk daarom wordt de CO₂ emissie per medewerker (FTE) bepaald.

De doelstelling voor Hollander Techniek is om de komende 5 jaar de CO₂-uitstoot met 25% te verlagen.

	CO ₂ -emisie 2011 in ton	CO ₂ -emissie 2011 per FTE	Doel 2020 per FTE	Reductiedoel 2020 in % per FTE
Scope 1	1344,74	3,56	3,33	6,4 %
Scope 2	419,54	1,11	0,10	91%
Totaal	1764,27	4,67	3,50	25%

Tabel 1: Reductiedoelstellingen 2016 – 2020*

*

- In 2016 zijn een aantal conversifactoren gewijzigd wat een herberekening van het referentiejaar tot gevolg had. Deze herberekening heeft ook een aanpassing van de doelstelling tot gevolg gehad.
- In 2017 is het brandstof verbruik zakelijk vervoer scope 1 aangepast

Toelichting aanpassing verbruik brandstof zakelijk vervoer (scope1)

Het brandstofgebruik van het eigen wagenpark is tot 2017 overschat aangezien het niet mogelijk is om voor alle auto's uit het wagenpark de zakelijke kilometers van de privé kilometers te scheiden.

Met het registratiesysteem Trasec is het wel mogelijk om de privé van de zakelijke kilometers te scheiden. Echter is Trasec niet bij alle auto's geïnstalleerd, met name die collega's die gebruik maken van de bijtelling en daardoor juist veel prive kilometers rijden hebben geen registratiesysteem.

Van de collega's die wel Trasec in de auto hebben is in de eerste helft van 2017 8,07% van het aantal kilometers privé en 91,93% zakelijk. Vanaf 2017 zal op basis van een well educated guess 90% van het totale verbruik als zakelijk vervoer gerapporteerd worden. Hiermee is het zakelijk verbruik nog altijd overschat maar geeft het een iets nauwkeuriger beeld dan voor 2017. N.B. ook het referentiejaar is hierop aangepast.

2.1 Data en gegevens

De emissie over Q1 en Q2 van 2017 is in beeld gebracht en verwoord in het document: CO₂-Footprint 2017-01. Onderstaande tabel geeft na extrapolatie een CO₂ reductie van 26,77 per FTE t.o.v. 2011.

	Emisie in ton		Emisie per FTE		Behaalde reductie tov 2011
	Q1 en Q2	prognose	Q1 en Q2	prognose	
2017					
	700,99	1401,98	1,71	3,42	26,77%

Tabel 2: Behaalde CO₂-reductie 2017 t.o.v. 2011

Per scope is de behaalde reductie in onderstaande tabel weergegeven. De geprognostiseerde reductie voor scope 1 en scope 2 vallen binnen de doelstelling voor de komende 5 jaar.

Wat opvalt is dat ten aanzien van het brandstofverbruik van het eigen wagenpark (scope 2) een flinke reductie (verdubbeling) is behaald. De reductie is het gevolg van uitgestelde opdracht van onze klant op de vestiging Amersfoort. In de tweede helft van 2017 is de opdracht vrij gegeven waardoor de werkdruk en het brandstofverbruik flink toeneemt. De stijging van de reductie zal daarmee minder hoog uitvallen dan nu geprognostiseerd.

2017	Emisie in ton		Emisie per FTE		Behaalde reductie tov 2011
	Q1 en Q2	prognose	Q1 en Q2	prognose	
Scope 1	657,82	1315,6	1,61	3,22	9,55%
Scope 2	43,17	86,34	0,11	0,22	80,18%

2.2 Maatregelen 2017

Door de inzet van onderstaande maatregelen zullen wij de CO₂-emissie verder omlaag kunnen brengen.

Scope 1

Terugdringen autogebruik

In 2016 is het onderzoek naar de mogelijkheid van de Elektrische Servicefiets bij onderhoud en storingsen afgerond, zie *De ServiceFiets*. De inzet van de fiets voor de servicemonteur blijkt echter (momenteel) niet haalbaar, meer informatie hierover is beschikbaar bij de KAM-Coördinator (directie-mail d.d. 23-03-2016).

In 2015 is er onderzoek gedaan naar de monteursplanning binnen de afdeling Services. Uit het onderzoek is gebleken dat de buitendiensmedewerkers ongeveer 45% van hun tijd in de auto besteden. Na analyse in 2016 is een plan opgesteld waarbij het doel is om 10% van de reistijd te besparen. Reductie van reizen zal gerealiseerd worden door het aannemen van een extra medewerker in de buitendienst in de omgeving van Tilburg (Regio midden Noord Brabant). Hiervoor wordt in 2017 een vacature opgesteld.

Binnen de afdeling Services zal in 2017 één medewerker één ochtend in de week remote werkzaamheden vanuit huis gaan uitvoeren. Hiermee zullen 42 spitsmijdingen per jaar gerealiseerd worden.

Daarnaast zal voor het serviceoverleg gebruik gemaakt worden van een online video overleg zodat fysiek bezoek niet altijd meer nodig is. Hiermee zullen ongeveer 40 ritten vermeden worden.

Resultaten van bovenstaande acties zichtbaar zullen aan het einde van dit jaar inzichtelijk gemaakt worden.

De grootste stappen om CO₂-uitstoot te kunnen realiseren zijn genomen. Om Hollander breed meer CO₂-uitstoot te kunnen reduceren zijn ideeën uitgewerkt in het Mobiliteitsplan. Acties zijn gebaseerd op:

- Fietsstimuleringsmaatregelen;
- Stimuleren van flexibel werken (remote werkzaamheden) en
- Vermindering van reistijd door carpoolen

Dit plan is voorgelegd aan het MT hierin is in de eerste helft van 2017 geen goedkeuring op gegeven.

Activiteit efficiënter uitvoeren

Ten aanzien van het vergroenen van ons wagenpark zijn de volgende acties ondernomen:

- 2016: 8 auto's op naam worden ingezet als wisselauto. Het aantal te rijden kilometers zal daarbij (wellicht) gelijk blijven, we gaan er echter vanuit dat medewerkers hun (oudere) auto thuis laten en gebruik maken van de (nieuwe en daarmee energiezuinigere) auto uit het wagenpark van Hollander Techniek.
- Beleid van Hollander Techniek is om bij vervanging auto's aan te kopen met een lagere CO₂-uitstoot.
2016: 5 luxe auto's zijn vervangen door hybrides;
2017 in Q1 en Q2: 5 hybrides zijn aangekocht (allen Toyota)
- Bussen (Opel Vivara) wordt vervangen door een nieuwer en zuiniger model. De CO₂-uitstoot van de oudere bussen was 198 gram, van de nieuwere bussen is dat 170 gram.
2016: 25 bussen (Opel Vivaro) zijn vervangen door een nieuwer en zuiniger model.
2017: er zullen nog 12 bussen vervangen worden, we gaan echter over op een ander merk, ten tijde van dit rapport is nog onduidelijkheid over het merk/ type auto.
- De inzet van een 100% elektrische auto, Nissan Leaf, is getest in 2016. Deze luxe auto is echter in aanschaf zo duur dat we niet met dit model verder gaan.
- Het vervangen van onze bedrijfswagens door elektrische auto's blijkt niet mogelijk. De accu van een elektrische auto neemt zoveel ruimte en gewicht in beslag dat we niet uitkomen met ons laadvermogen.

We blijven nieuwe ontwikkelingen volgen, zo komt Opel met een auto op de markt met beter bereik. Toyota is gestopt met de ontwikkeling van een elektrische auto, maar wordt er onderzoek gedaan naar een auto op waterstof.

Scope 2 Elektriciteitsverbruik

Per 2015 is Hollander Techniek volledig overgestapt op groene energie voor alle vier de vestigingen. De groene stroom wordt opgewekt m.b.v. windenergie uit ons land.

Om meer bewustheid te creëren wordt er op verschillende manieren gecommuniceerd over energieverbruik, brandstofverbruik en milieubelasting in artikelen op SharePoint en in de Kortsluiting.

Informatie aan nieuwe medewerkers is in de vorm van een presentatie. In 2016 is deze informatie aangepast en wordt er aangegeven wat we verwachten van onze medewerkers op het gebied van duurzaamheid.

Voor in- en extern gebruik heeft de afdeling commercie een Infographic Duurzaamheid ontwikkeld, deze is in 2016 geïntroduceerd.

Zie voor een volledig overzicht van maatregelen over de periode 2016 - 2020 het Actieplan CO₂-reductie 2017.