



Rapportage voortgang

2018 - 01

Project
Auteur
Opdrachtgever
Datum
Versie
Status

Rapportage voortgang 2018 - 01
Marjolein Hoefsloot
Directie Hollander Techniek
3 juli 2018
1.0
definitief

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Introductie	3
1.1 Doel Voortgangsrapportage	3
2 Doelstelling CO ₂ -reductie	4
2.1 Data en gegevens	4
2.2 Maatregelen 2018	5
2.2.1 Uitgevoerde maatregelen 2018	5
2.2.2 Nog uit te voeren maatregelen in 2018	6

1 Introductie

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) is bij Hollander Techniek altijd een onlosmakelijk aspect van de bedrijfsvoering geweest. Wij willen graag bijdragen aan een duurzame ontwikkeling voor zowel de huidige als de toekomstige generaties. Dit betekent dat er gezocht wordt naar evenwicht tussen de resultaten die wij als bedrijf moeten behalen en onze inzet voor het milieu en de maatschappij om ons heen.

Wij zorgen daarom goed voor onze medewerkers, leveren een bijdrage aan verschillende sociale instanties, hanteren een gecertificeerd milieumanagementsysteem en zoeken naar innovatieve samenwerking. Hierin komt onze kerncompetentie steeds naar voren; de techniek. Door onze duurzame installaties zorgen wij er niet alleen voor dat wij zelf energiebewust bezig zijn, ook onze relaties kunnen hiermee een bijdrage leveren aan het behouden en verbeteren van het leefmilieu. Maar Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen is volgens ons geen eindbestemming, het is een continu proces. We zijn ons bewust van de mogelijkheden die er zijn om een nog efficiëntere en minder milieu belastende organisatie te worden.

1.1 Doel Voortgangsrapportage

In het kader van de CO₂-prestatieladder heeft Hollander Techniek haar CO₂-uitstoot berekend en kenbaar gemaakt in de Emissie Inventaris. Om deze CO₂-uitstoot te kunnen verminderen, heeft Hollander Techniek het Actieplan CO₂-reductie opgesteld voor 2018 met hierin concrete doelstellingen om aan onze ambitie te kunnen voldoen. Ieder half jaar wordt een voortgangsrapportage geschreven waarin wordt aangetoond hoe het met de doelstellingen verloopt. De voortgangsrapportage aan het einde van het jaar is onderdeel van het Rapport CO₂ – 2018. Aan de hand van de voortgangsrapportage kunnen er aandachtspunten verkregen worden ter verbetering of kunnen de doelstellingen worden uitgebreid.

2 Doelstelling CO₂-reductie

Hollander Techniek hecht veel waarde aan haar maatschappelijke verantwoording. Daarom willen wij graag een bijdrage leveren aan een betere beheersing van het milieu. Hiervoor proberen wij continue onze bedrijfsprocessen te verbeteren. In het Actieplan CO₂-reductie laten wij zien hoe wij door een gestructureerde aanpak, die gekenmerkt wordt door duidelijke taak- en doelstellingen hopen de CO₂-uitstoot de komende jaren te verminderen.

De CO₂-uitstoot binnen ons bedrijf is gerelateerd aan het aantal werknemers dat in dienst is. Door groei van het bedrijf is een structurele verlaging van de CO₂ niet altijd mogelijk daarom wordt de CO₂ emissie per medewerker (FTE) bepaald.

De doelstelling voor Hollander Techniek is om in 5 jaar de CO₂-uitstoot met 25% te verlagen (van 2016 tot 2020).

	CO ₂ -emisie 2011 in ton	CO ₂ -emissie 2011 per FTE	Reductiedoelstelling 2011 - 2020	Doel
Scope 1	1344,99	3,56	6,4%	3,33
Scope 2	419,54	1,11	91%	0,10
Totaal	1764,53	4,67	25%	3,50

Tabel 1: Reductiedoelstellingen 2016 – 2020*

*In 2016 en 2017 zijn conversiefactoren gewijzigd wat een herberekening van het referentiejaar tot gevolg had. Deze herberekening heeft ook een aanpassing van de doelstelling tot gevolg gehad. In 2018 zijn de conversiefactoren van aardgas en elektrische auto aangepast, dit had geen gevolg voor de doelstelling.

2.1 Data en gegevens

De emissie over Q1 en Q2 van 2018 is in beeld gebracht en verwoord in het document: CO₂-Footprint 2018-01. Om te kijken in hoeverre wij de doelstelling kunnen behalen staat in onderstaande tabel hoeveel CO₂ er is uitgestoten in de eerste helft van 2018, met een prognose naar de jaaruitstoot 2018.

	Emisie in ton		Emisie per FTE		Behaalde reductie tov 2011
	Q1 en Q2	prognose	Q1 en Q2	prognose	
2018					
	906,30	1812,6	2,04	4,08	12,63%

Tabel 2: Behaalde CO₂-reductie 2018 t.o.v. 2011

De geprognostiseerde reductie is 12,63% dit valt binnen de doelstelling om in 5 jaar 25% CO₂ te reduceren.

Echter onderstaande tabel laat zien dat er alleen in scope 2 een reductie gerealiseerd is. Er is zelfs een stijging te zien in scope 2.

	Emisie in ton		Emisie per FTE		Behaalde reductie tov 2011
	Q1 en Q2	prognose	Q1 en Q2	prognose	
2018					
Scope 1	823,79	1647,58	1,86	3,72	-4,5% (stijging)
Scope 2	82,51	165,02	0,19	0,38	65,8%

De stijging in scope 2 is te wijten aan een meer dan verdubbeling van het aantal gedeclareerde kilometers. Dit hangt samen met de enorme toename van inleners / ZZP'ers die nodig zijn om de groei in onze projecten te realiseren. De inleners van de werklocaties Amersfoort hebben daarnaast een flink aandeel in de stijging gerealiseerd. Het MT is over deze stijging geïnformeerd. Omdat deze stijging samenhangt met de stijging van onze projecten blijven de maatregelen uit paragraaf 2.2 van kracht.

2.2 Maatregelen 2018

Door de inzet van onderstaande maatregelen denken wij de CO₂-emissie verder omlaag te brengen.

2.2.1 Uitgevoerde maatregelen 1^e helft 2018

Scope 1

Activiteit efficiënter uitvoeren

- **Vergroenen eigen wagenpark** door bij vervanging auto's aan te kopen met een lagere CO₂-uitstoot. Er wordt gekozen voor auto's met een A- of B-energielabel volgens beleid Hollander Techniek;
- **Testen van 100% elektrische auto;** wij blijven de ontwikkelingen volgen op het gebied van elektrische / hybride auto's volgen
- **Aanschaf hybride auto;** hollander stimuleert het leasen van hybride auto's door deze aan collega's aan te bieden.
- **Stimuleren zuiniger rijden** door monitoring en verbruik auto's met elkaar te vergelijken, e.e.a. is op de afdeling administratie.

Mobiliteitsplan

Door diverse acties worden mensen gemotiveerd, geactiveerd en bewust gemaakt van het belang van meer beweging en het verminderen van CO₂.

Fiets stimulering:

- **Fiets naar je werkdag.** Ten aanzien van bewustwording wordt aangehaakt bij bestaande acties overheid zoals de Nationale fiets naar je werk dag op 31 mei 2018.
- **Voorfinanciering fiets**
Om collega's de gelegenheid te geven een duurdere fiets aan te schaffen verstrekt Hollander een renteloze lening.
- **Aanpassen fietsvoorziening**
Als meer collega's met de fiets gaan is er extra ruimte gecreëerd aan de achterzijde van het pand. Door de bestaande fietsenrekken uit de fietsstalling te halen en voor het pand te plaatsen, onder de overkapping.
- **High speed bike;** om medewerkers alternatief vervoer aan te bieden en het gemak te laten ervaren is vanaf 4 april 2018 een high speed bike beschikbaar om klanten in en rondom Apeldoorn te bezoeken. Daarnaast mag men deze fiets ook gebruiken voor woon-/ werkverkeer.

Scope 2

Elektriciteitsverbruik

- **Elektriciteitsverbruik**
Inkoop van groene energie voor alle vestingen (4) voor de komende 5 jaar.
- **Verlichting**
Bij vervanging wordt energiezuinige verlichting geplaatst.
- **Bewustwording CO₂ uitstoot**
In- en extern wordt gecommuniceerd over duurzaamheid om bewustwording te creëren en daarmee CO₂ uitstoot te beperken.

2.2.2 Uit te voeren maatregelen 2^e helft 2018

- **Digitaliseren verbruik**
Betere controle over energiekosten en energieverbruik door uniforme monitoring en registratie. Hierdoor is beter beheer en sturing mogelijk. Uitvoering door KAM Team in overleg met afdeling Inkoop.
- **Bewustwording CO₂ uitstoot**
Door middel van diverse communicatie-uitingen motiveren we collega's bewust te maken van CO₂-uitstoot. Gerichtte acties hebben tot doel om hen aan te sporen een actieve bijdrage te leveren aan het reduceren van CO₂-emissie. E.e.a. is in samenwerking met de afdeling commercie.
- **Alternatief vervoer op werklocaties**
 - o **E-bike;** op onze werklocatie Almere zal een-bike geïntroduceerd worden tijdens de zomer b-b-q d.d. 13 juli 2018. Deze fiets is beschikbaar voor bezoek van klanten maar mag ook voor woon-/ werkverkeer gebruikt worden.
 - o In navolging van alternatief vervoer op locatie Apeldoorn (high-speed-bike) en de e-bike op locatie Almere, zal de interesse geïnventariseerd worden op de werklocaties Almelo en Amersfoort.
- **Elektrische auto** vanaf juli 2018 zal door een van de MT leden een Opel Ampere, dit is een 100% elektrische auto in gebruik worden genomen.
- **Thuiswerken**
De mogelijkheid om thuis te werken mag meer onder de aandacht gebracht worden. Uiteraard is de mogelijkheid om thuis te werken functie afhankelijk. Het thema thuiswerken wordt rond de zomer van 2018 opgepakt in samenwerking met de klantenteams.
- **Promoten Skype for Business**
We merken dat medewerkers van andere vestigingen soms voor 1 uurtje overleg naar Apeldoorn (of andersom) komen rijden. Is sommige gevallen is Skype heel goed mogelijk. We gaan voor een 6-tal vergaderruimten op de vestigingen voorzien van een goede camera en microfoon waardoor het overleggen makkelijker wordt maar de kwaliteit hoog blijft. Dit is een vereiste om dit project te laten slagen. Promotie van skype for business zal in het najaar van 2018 plaatsvinden.
- **Carpoolen**
We zien kansen in het stimuleren van carpoolen, er kan meer gecarpoold worden, maar de vraag is hoe deze potentie benut kan worden. Om medewerkers zelf mee te laten denken over hoe het carpoolen het beste kan worden vormgegeven zal op 8 november 2018 door Elske van de Fliert van Slim en schoon reizen een workshop carpoolen gegeven worden.
- **Autobeleid**
Onze grootste vervuiler is ons wagenpark. Hier valt veel winst te behalen qua CO₂ reductie. Dit punt zal niet in 2018 (zoals oorspronkelijk de bedoeling was) worden uitgewerkt. Het blijft onder de aandacht.
- **Overig:**
 - o Nieuw systeem onderzoeken ter vervanging van Trasec (Max, Marco).
 - o Eén pakket om te plannen zodat onnodige kilometers bespaard blijven.
 - o Team Duurzaamheid samenstellen. Met dit team visie creëren waarna mobiliteits-acties breder gedragen worden.

Met bovenstaande maatregelen wil Hollander Techniek de CO₂-uitstoot van scope 1 t.o.v. 2011 met 6,4% verlagen en de uitstoot van scope 2 t.o.v. 2011 met 91%.