



## Rapportage voortgang

2021 - 01

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	2
1 Inleiding .....	3
2 Footprint 1 <sup>e</sup> helft 2021.....	4
3 Reductiedoel en voortgang.....	5
3.1 Reductiedoel 2021* .....	5
3.2 Reductiedoel.....	5
4 Maatregelen 2021 .....	6

**Project**

Rapportage voortgang CO<sub>2</sub>-reductie  
2021 - 01

**Auteur**

Marjolein Hoefsloot

**Opdrachtgever**

Directie Hollander Techniek

**Datum**

5-8-2021

## 1 Inleiding

Duurzaamheid zit in het hart van Hollander Techniek. Wij willen waarde toevoegen aan de samenleving en op geen enkele wijze schade toebrengen aan de wereld om ons heen. Daarom werken wij aan duurzame oplossingen die het milieu niet belasten en nemen wij de verantwoordelijkheid om ook voor onze eigen bedrijfsvoering de CO<sub>2</sub>-uitstoot te beperken.

Per half jaar vindt een evaluatie plaats waarbij we aan de hand van de footprint de effecten van de energiebesparingsmaatregelen tegen het licht houden en toetsen op effectiviteit. Aan de hand van deze analyse worden aandachtspunten verkregen ter verbetering of kan de doelstelling worden uitgebreid.

## 2 Footprint 1<sup>e</sup> helft 2021

Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te meten en te rapporteren maken we een indeling in zogenoemde scopes:

- Scope 1 betreft de uitstoot veroorzaakt door brandstoffen die Hollander inkoop en verbruikt.
- Scope 2 omvat uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik

CO <sub>2</sub> FOOTPRINT 1e helft 2021					
	Thema			CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	106	m <sup>3</sup> / fte	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	201 kg CO <sub>2</sub> / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	71,3	liter / fte	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	198 kg CO <sub>2</sub> / fte
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	0,0527	liter / fte	1,8 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0948 kg CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	292	liter / fte	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	953 kg CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	0,518	liter / fte	0,314 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,163 kg CO <sub>2</sub> / fte
				Subtotaal	1353 kg CO <sub>2</sub> / fte
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>					
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	64,6	kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
Zelf opgewekte windstroom	Elektriciteit	0,193	kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	5,95	teruggeleverde kWh / fte	-0,556 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	-3,31 kg CO <sub>2</sub> / fte
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	801	kWh / fte	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	445 kg CO <sub>2</sub> / fte
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	801	kWh / fte	-0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-445 kg CO <sub>2</sub> / fte
Warmte (uit STEG)	Brandstof & warmte	0,249	GJ / fte	36 kg CO <sub>2</sub> / GJ	8,97 kg CO <sub>2</sub> / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	74,3	kWh / fte	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	41,3 kg CO <sub>2</sub> / fte
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	479	kWh / fte	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	267 kg CO <sub>2</sub> / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	170	km / fte	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	33,1 kg CO <sub>2</sub> / fte
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0	personen km / fte	0,2 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
				Subtotaal	347 kg CO <sub>2</sub> / fte
				<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>1.699 kg CO<sub>2</sub> / fte</b>

### 3 Reductiedoel en voortgang

Het is onze ambitie om in 2025 aantoonbaar klimaatneutraal te zijn. Onze reductiedoelstellingen liggen in lijn met deze ambitie.

#### 3.1 Reductiedoel 2021\*

**CO<sub>2</sub> doel scope 1:** 9% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot

**Toelichting doel:**

Het doel van scope 1 is gerelateerd aan het aantal FTE om zodoende een structurele CO<sub>2</sub> verlaging aan te kunnen tonen. 2019 is gekozen als referentiejaar, in dit jaar is 3,35 ton CO<sub>2</sub> / FTE uitgestoten. Het doel is om deze hoeveelheid CO<sub>2</sub> met 9% omlaag te brengen zodat we in 2021 uitkomen op een uitstoot van 3,05 ton CO<sub>2</sub> / FTE.

**Toelichting voortgang:**

CO<sub>2</sub>-reductie ligt op schema. De footprint laat zien dat in de 1<sup>e</sup> helft van 2021 1,4 ton CO<sub>2</sub> / FTE is uitgestoten. Als we dit doorrekenen naar de 2<sup>e</sup> helft van 2021 komen we uit op een uitstoot van 2,8 ton CO<sub>2</sub> / FTE waarmee we de doelstelling ruimschoots behalen. We zien hier uiteraard het effect van de corona maatregelen; we hebben in het afgelopen half jaar veel minder vaak de auto genomen.

#### 3.2 Reductiedoel

**CO<sub>2</sub> doel scope 2:** 13% minder elektriciteitsverbruik

**Toelichting doel:**

Bij het verlagen van het elektra verbruik kijken we naar de ingekochte elektriciteit. Ook deze doelstelling zetten we af tegen het verbruik in 2019. In 2019 is 929.634 kWh verbruikt (1.798 kWh / FTE). Het doel is om dit met 13% te verlagen zodat we in 2021 uitkomen op een verbruik van 808.782 kWh (1.564 kWh / FTE).

**Toelichting voortgang:**

In de 1<sup>e</sup> helft van 2021 hebben we 414.522 kWh ingekocht (801 kWh / FTE) als we dit doortrekken naar het einde van het jaar, komen we uit op 829.044 kWh (1.603 kWh / FTE). Daarmee verbruiken we minder dan in 2019 maar gaan we niet de beoogde reductie behalen. Er staan echter nog een aantal acties gepland, zie hoofdstuk 4, die voor een vermindering van het verbruik moeten zorgen. Met die energiebesparende maatregelen denken we alsnog een behoorlijke besparing te kunnen realiseren.

\* Toelichting op de reductiedoelen is te lezen in het *3B1. Actieplan CO<sub>2</sub> reductie 2021*.