



## Rapportage voortgang

2023 - 02

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	2
1 Inleiding .....	3
2 Footprint 2023.....	4
2.1 Analyse op hoofdlijnen huidige en historische energieverbruik (2A3) .....	6
2.2 Energiebeoordeling scopes .....	6
2.2.1 Verdeling uitstoot per scope .....	7
2.2.2 Verdeling scope 1 .....	7
2.2.3 Verdeling scope 2 .....	8
2.2.4 Kansen voor verbetering.....	8
3 Reductiedoel en voortgang .....	9
3.1 Doel en voortgang - scope 1 .....	9
3.2 Doel en voortgang - scope 2 .....	11
3.3 Conclusie voortgang .....	11
4 Maatregelen 2022 - 2025.....	12

**Project**

**Auteur**  
**Opdrachtgever**  
**Datum**

Rapportage voortgang CO<sub>2</sub>-reductie  
2023 - 02  
Hjalmar Tomassen/Marty van Loenen  
Directie Hollander Techniek  
08-02-2024

## 1 Inleiding

Duurzaamheid zit in het hart van Hollander Techniek. Aandacht voor mensen en de wereld om ons heen vinden wij belangrijk. Wij werken samen met onze klanten aan innovatieve duurzame oplossingen en bieden installaties en technische oplossingen die het milieu niet tot nauwelijks belasten. Zo dragen wij bij aan de duurzame energieprestaties van onze klanten.

Ieder half jaar vindt een evaluatie plaats waarbij we aan de hand van de footprint de effecten van de energiebesparingsmaatregelen tegen het licht houden en toetsen op effectiviteit. Aan de hand van deze analyse worden aandachtspunten verkregen ter verbetering of kan de doelstelling worden uitgebreid.

## 2 Footprint 2023

In onderstaande footprint is per energiestroom het verbruik weergegeven en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die dat tot gevolg heeft. De footprint betreft januari tot en met december 2023 en is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

De footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en is verdeeld in de volgende emissies:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (scope 3)

### Toelichting:

Scope 1 = uitstoot van broeikasgassen waar we direct invloed op hebben.

Scope 2 en Business Travel is indirectie uitstoot doordat we elektriciteit inkopen. Business Travel is het zakelijk vervoer uit scope 3 (gedeclareerde kilometers en vliegverkeer).

De footprint is weergegeven in kg CO<sub>2</sub>, maar ook per fte om zodoende te kunnen beoordelen of we ons doel behalen (het doel is gerelateerd aan het aantal fte).

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	33.273 m <sup>3</sup>	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	69,2 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	108.691 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	307 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	28,0 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0505 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	290.161 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	945 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	49,4 liter	0,347 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0171 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>1.321 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	49.998 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Zelf opgewekte windstroom	Elektriciteit	100 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	1.812 teruggeleverde kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	929.182 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	424 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	132.531 kWh	-0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-60,4 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	929.182 kWh	-0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-424 ton CO <sub>2</sub>
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	150 GJ	25,4 kg CO <sub>2</sub> / GJ	3,81 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	342.946 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	156 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	291.809 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	56,3 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>156 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>1.477 ton CO<sub>2</sub></b>

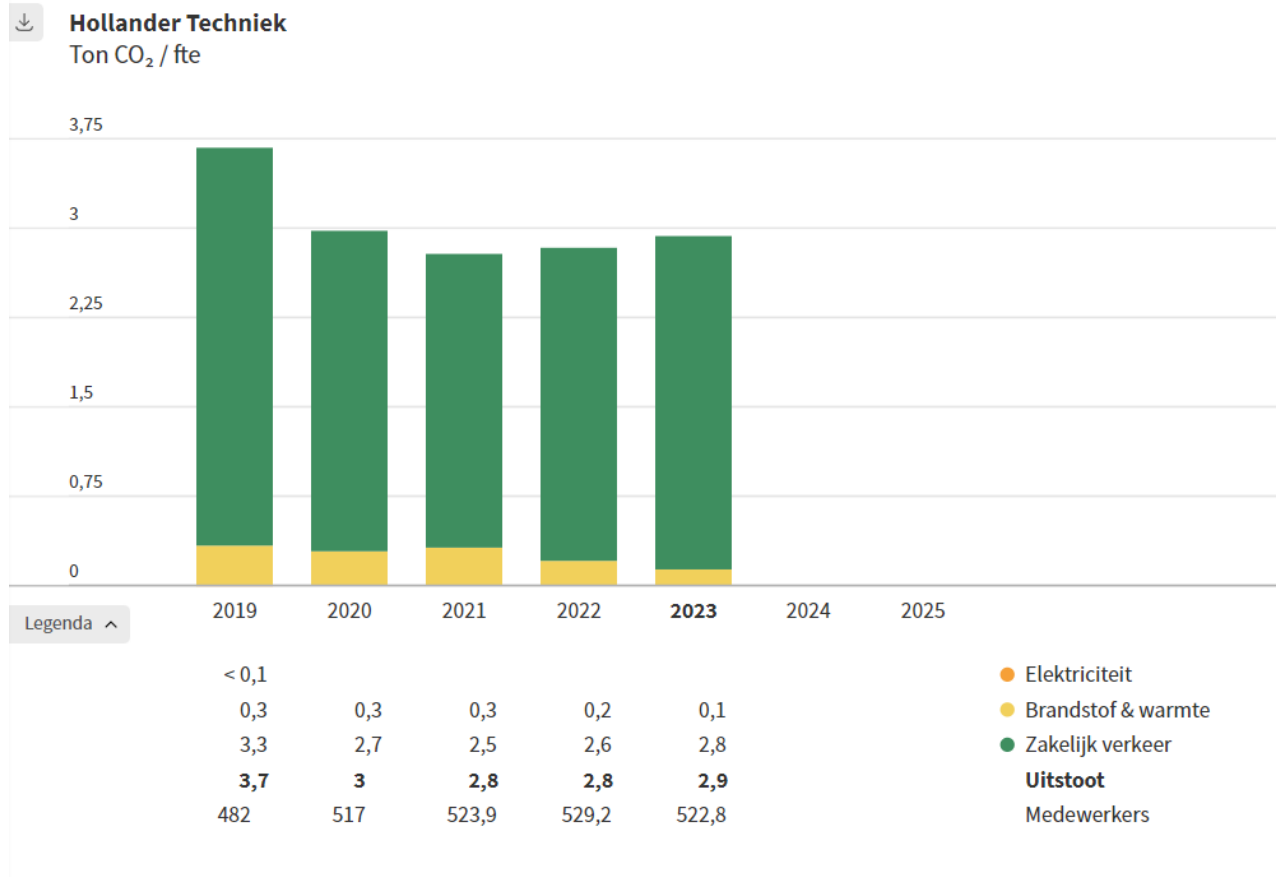
**Tabel 1 Footprint 2023 uitstoot**

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	63,6 m <sup>3</sup> / fte	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,132 ton CO <sub>2</sub> / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	208 liter / fte	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,586 ton CO <sub>2</sub> / fte
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	0,0536 liter / fte	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0000965 ton CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	555 liter / fte	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,81 ton CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	0,0944 liter / fte	0,347 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0000328 ton CO <sub>2</sub> / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>2,53 ton CO<sub>2</sub> / fte</i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	95,6 kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub> / fte
Zelf opgewekte windstroom	Elektriciteit	0,191 kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub> / fte
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	3,47 teruggeleverde kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 ton CO <sub>2</sub> / fte
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.777 kWh / fte	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,810 ton CO <sub>2</sub> / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	253 kWh / fte	-0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-0,116 ton CO <sub>2</sub> / fte
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	1.777 kWh / fte	-0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-0,810 ton CO <sub>2</sub> / fte
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	0,287 GJ / fte	25,4 kg CO <sub>2</sub> / GJ	0,00729 ton CO <sub>2</sub> / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	656 kWh / fte	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,299 ton CO <sub>2</sub> / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	558 km / fte	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	0,108 ton CO <sub>2</sub> / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,299 ton CO<sub>2</sub> / fte</i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>2,82 ton CO<sub>2</sub> / fte</b>

**Tabel 2 Footprint 2023 uitstoot per fte**

## 2.1 Analyse op hoofdlijnen huidige en historische energieverbruik (2A3)

In 2023 is iets meer brandstof verbruikt ten opzichte van 2021 en 2022, maar is er een afname te zien ten opzichte van 2019. De verklaring voor de verminderde uitstoot ligt in de beperkte aanwezigheid van medewerkers op kantoor als gevolg van Corona. In 2022 is deze beperking niet meer aanwezig.



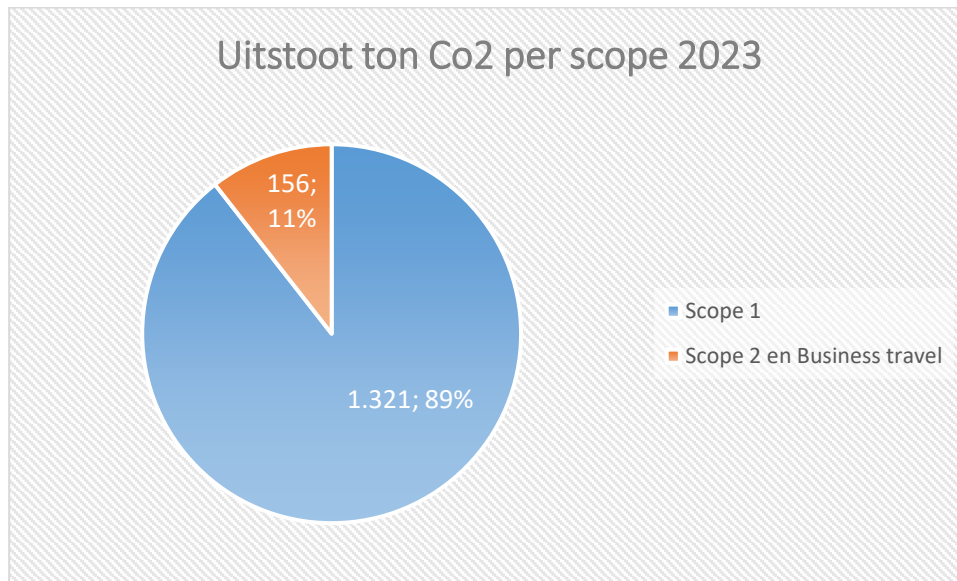
**Figuur 1 CO2-grafiek 2019-2023**

## 2.2 Energiebeoordeling scopes

In de volgende grafieken wordt een verdiepende analyse weergegeven om te kunnen identificeren welke emissiestromen een belangrijke invloed op het energieverbruik hebben. De analyse wordt per scope weergegeven (2A3). In de jaarlijkse CO2 Emissie inventarisatie rapportage is een uitgebreide energiebeoordeling opgenomen.

### 2.2.1 Verdeling uitstoot per scope

De emissiebronnen van scope 1 zorgen voor het overgrote deel van de totale CO2 uitstoot.

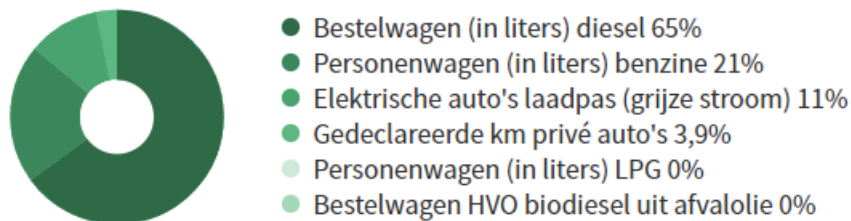


**Figuur 2** Uitstoot ton CO2 per scope 2023

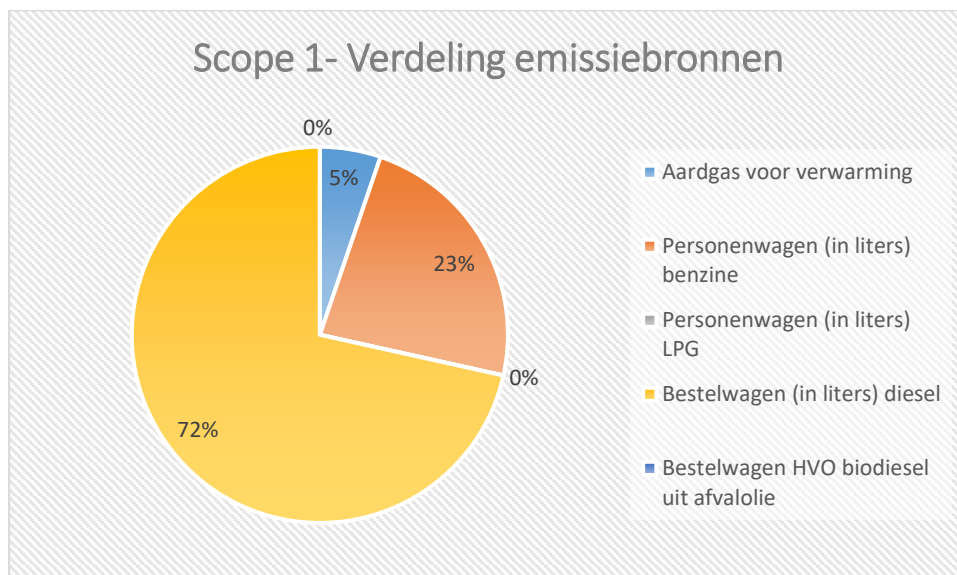
### 2.2.2 Verdeling scope 1

Scope 1 bestaat voornamelijk uit de brandstoffen voor het wagenpark. Hierbij valt op dat diesel de grootste energiestroom is.

**2023**



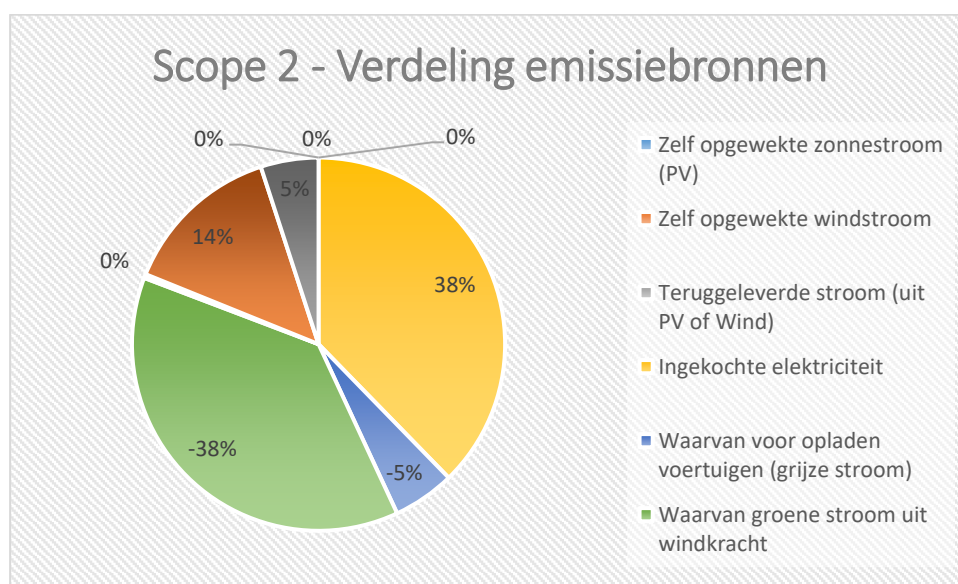
**Figuur 3** Verdeling emissiebronnen scope 1 2023



**Figuur 4 Verdeling emissiebronnen scope 1 2023**

### 2.2.3 Verdeling scope 2

In scope 2 is de grootste emissiebron de aankoop van grijze elektriciteit. Door middel van het compenseren door groene stroom (het aankopen van GVO's) vindt compensatie plaats voor deze uitstoot. Deze compensatie vindt plaats over het gehele jaar en wordt gebaseerd op de inkoop van grijze elektriciteit.



**Figuur 5 Verdeling emissiebronnen scope 2**

### 2.2.4 Kansen voor verbetering

Uit voor voorgaande grafieken komt duidelijk naar voren dat de grootste kans voor het verbeteren van de energieprestatie ligt bij het verminderen van de brandstoffen bij het wagenpark en met name het verbruik van diesel. Indien er geen GVO's aangeschaft worden is ook de elektriciteit een grote kans op het verbeteren.



### 3 Reductiedoel en voortgang

Het is onze ambitie om in 2025 aantoonbaar klimaatneutraal te zijn. Onze reductiedoelen zijn in lijn met deze ambitie. In 2019 zijn doelen bepaald die al in 2020 behaald zijn, waarna in de Directiebeoordeling over 2022 het doel voor scope 1 ambitieuzer is vastgesteld en aangepast voor de periode tot en met 2025 namelijk 50% in plaats van 10% minder CO<sub>2</sub> in 2025 gewogen per fte t.o.v. 2019. Dit heeft voornamelijk te maken met het vooruitzicht een groot aantal elektrische bedrijfsbussen aan te schaffen.

#### 3.1 Doel en voortgang - scope 1

**CO<sub>2</sub> doel\*:** 50% minder CO<sub>2</sub> in 2025 gewogen per fte t.o.v. 2019

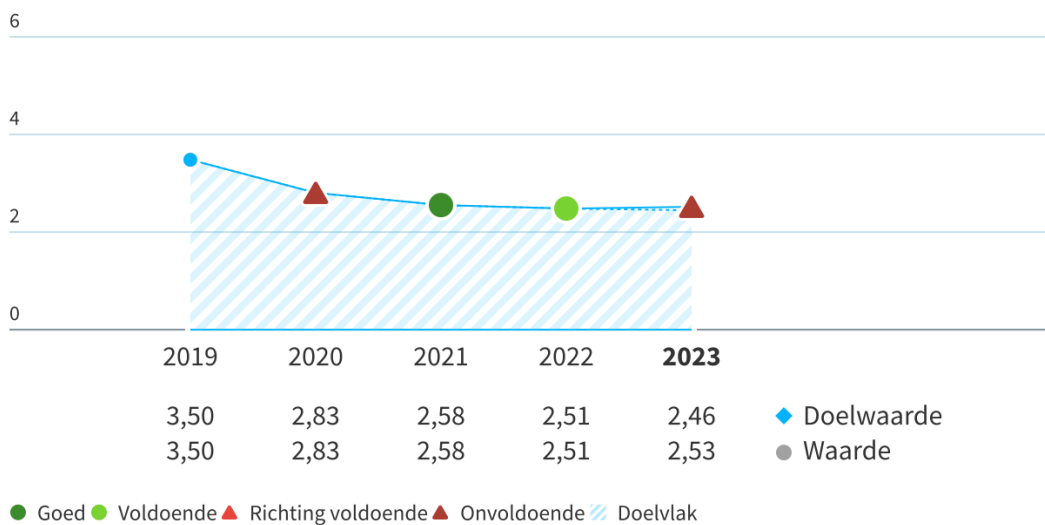
**Voortgang:**

De doelstelling is aangepast in 2022 van 10% naar 50%. De uitstoot van CO<sub>2</sub> is gereduceerd t.o.v. het referentiejaar.

De footprint, zie hoofdstuk 2, geeft inzicht in de uitstoot.

#### Scope 1 CO<sub>2</sub> emissie/fte

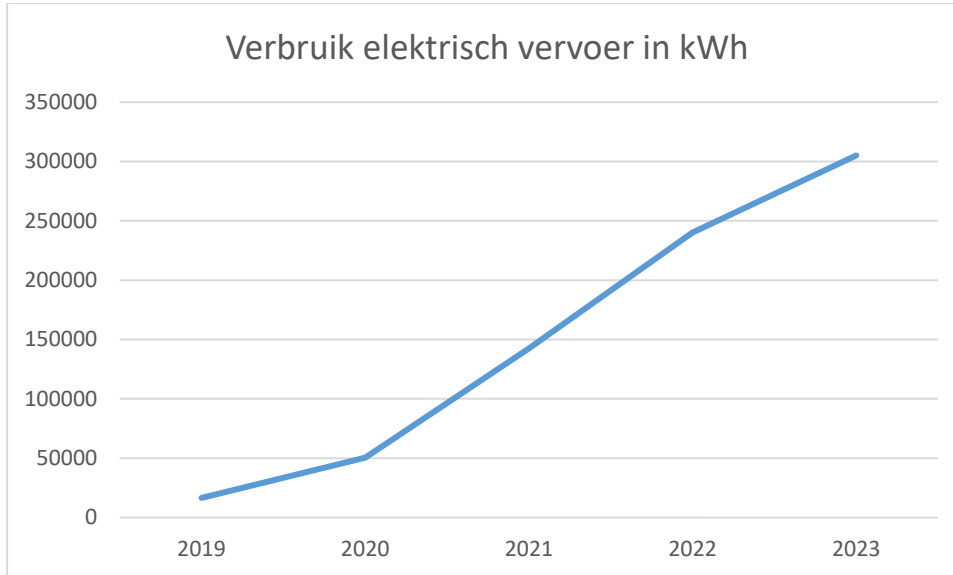
**Doel: 2,36 ton CO<sub>2</sub>/fte in 2025**  
ton CO<sub>2</sub>/fte



**Figuur 6 Voortgang reductie 2019-2023 scope 1**

## Elektrificeren wagenpark

Een van de maatregelen die we nemen als bedrijf is het stimuleren van elektrisch rijden. In de afgelopen jaren zijn hierin forse stappen gezet. De toename van het aantal elektrische auto's is zichtbaar doordat het verbruik in kWh (verbruik laadpalen) sterk toeneemt. In grafiek 2 is de toename in elektraverbruik in beeld gebracht.



**Figuur 7 Toename gebruik elektrisch vervoer**

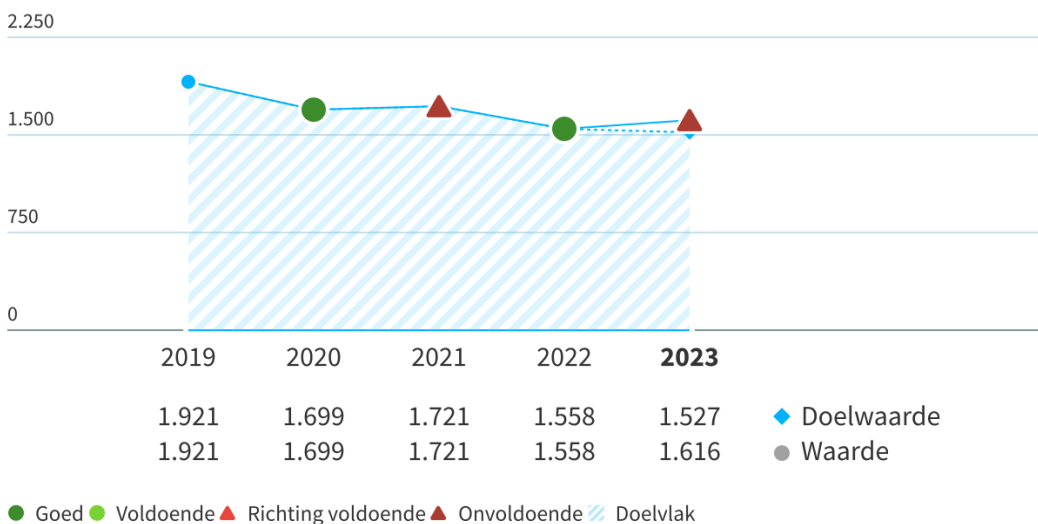
### 3.2 Doel en voortgang - scope 2

**CO<sub>2</sub> doel scope 2\*: 8% energiereductie in 2025 t.o.v. 2019 gewogen per fte**

#### Scope 2 Electraverbruik/fte, excl. laden auto

**Doel: 1.465 kWh/fte in 2025**

kWh/fte



**Figuur 8 Voortgang reductie 2019-2022 scope 2**

#### Voortgang:

In 2023 is 1777 kWh electra ingekocht per fte. Dit is exclusief laden elektrische auto's. Dit is een toename ten op zichte van 2022 (1573).

\* Toelichting op de reductiedoelen is te lezen in het 3B1. Actieplan CO<sub>2</sub> reductie 2022.

### 3.3 Conclusie voortgang

Om de reductie te kunnen beoordelen is 2019 als referentiejaar gekozen. In dit jaar was Corona nog niet van invloed op onze uitstoot. Uit de gegevens blijkt dat zowel de CO<sub>2</sub>-uitstoot als het elektraverbruik in 2023 lager uitkomt dan in de jaren waarin Corona maatregelen wel van invloed waren. Wel is een lichte stijging te zien ten opzichte van 2022. Het doel om in 2025 de uitstoot met 50% te verlagen is nog steeds in zicht vanuit de verwachting dat in 2024 en 2025 elektrische voertuigen gebruikt worden. Voor het reduceren van elektraverbruik (8%) worden ook diverse acties ondernomen met duurzaam verbouwen, waardoor ook deze doelstelling nog haalbaar lijkt. Let wel, de voortgang (en doelen) zijn gerelateerd aan het aantal fte en gaan daarmee niet in op de absolute voortgang.

Het effect van de maatregelen met betrekking tot het wagenpark is verder toegenomen in de 2023. Ten aanzien van de scope 2 maatregelen waarbij gestuurd wordt op het terugdringen van het elektraverbruik is dit verlaagd met behulp van maatregelen als het monitoren van het elektraverbruik en het gebruik van de AI module van Priva in Apeldoorn.

Een volledig overzicht van maatregelen in 2023 is opgenomen in het volgende hoofdstuk. De reeds genomen maatregelen vanaf het jaar van rapportage (2011) zijn terug te lezen in het document: *CO<sub>2</sub> Reductiemaatregelen*. Door de aanpassing van de doelstelling voor scope 1 heeft Hollander Techniek ambitieuze, maar reële doelstellingen voor het reduceren van CO<sub>2</sub>.



## 4 Maatregelen 2022 - 2025

Maatregelen CO2 reductie 2023				Opvolging	
nr.	Maatregel	Toelichting	Verwachte CO2-reductie gewogen naar fte [percentage]	Status 2023	Datum gepland / gereed
<b>Scope 1</b>					
1	<b>Fietsplan</b>	Toelichting regeling: fietsen worden aangeschaft via de FiscFree regeling. Middels deze regeling kunnen medewerkers met behulp van een belastingvoordeel een fiets aanschaffen. (De rekening wordt door HT voldaan en via het bruto loon ingehouden). Verwacht wordt dat collega's deelnemen die geen auto van de zaak hebben. Deze categorie/ collega's zijn niet van invloed op de footprint (berekening volgens SKAO).	n.v.t.	Fietsplan wordt doorgezet -	2023
2	<b>Erkende Maatregelenlijst</b>	In 2023 is de Informatieplicht van toepassing. De Erkende Maatregelenlijst zal worden beoordeeld in 2023.	N.t.b.		2023
3	<b>Maatregelenlijst SKAO</b>	Maatregelen op de website van SKAO, verplicht in te vullen en actueel houden voor de CO2-prestatieladder.			2023
4	<b>Ketel vervangen door warmtepomp</b>	Vervangen ketel in de toren door warmtepomp	N.t.b.		2023/2024
5	<b>Ketel vervangen door warmtepomp</b>	Warm water realiseren door warmtepomp (vervangen ketel)	N.t.b.		2023/2024
6	<b>Bronstelsysteem reconditioneren</b>	Het bronstelsysteem levert momenteel te weinig capaciteit	N.t.b.	Er wordt gekozen voor een combi gesloten bodemenergiesysteem met luchtgekoelde machines die je rendamentsafhankelijk inzet.	2023/2024
7	<b>Elektrificeren wagenpark</b>	HT heeft een autobeleid (v.a. 2020) met als doel collega's te motiveren om voor 100% elektrisch vervoer te kiezen. Doordat voor elektrisch vervoer gekozen wordt groeit het wagenpark met elektrisch vervoer harder dan door de aanschaf van benzine auto's.	4%	Doel aanschaf elektrische auto's in 2023.	2023
			50% in 2025	Doel aanschaf Ford elektrische bussen in 2025 is 50+.	2024-2026
8	<b>Bandenpompinstallatie</b>	Nagaan andere vestigingen?			
9	<b>Alternatieve brandstofverbruik</b>	De pilot in 2021 heeft geresulteerd in het stimuleren van het gebruik van HVO bij de bestuurders van diesel bussen.	6%	Er kunnen bussen gebruik maken van de fossielvrije brandstof HVO.	2023
		Stimuleren gebruik elektrisch vervoer van grijs kenteken (bussen/ combo's etc.)		<i>Momenteel is het technisch gezien voor bussen de actieradius dusdanig is verbeterd dat het goed mogelijk is om in een elektrische bus te rijden. Zeker voor monteurs die regionaal werken zouden hier nu gemakkelijk voor kunnen kiezen. Er wordt dit jaar nog geïnventariseerd welke monteurs graag elektrisch willen rijden. Deze collega's wordt tzt de mogelijkheid geboden van een elektrische bus. (deze bus wordt nieuw aangeschaft, de oude bus gaat naar een collega die toe is aan een nieuwe bus, maar niet kiest voor elektrisch. ! Milieuzones</i>	2023
10	<b>Gasverbruik</b>	Vanuit de overheid is de verplichting om kantoren te voorzien van energielabel C.	n.v.t.	Alle gebouwen label C	2023
11	<b>Bevorderen duurzaam gedrag medewerkers</b>	Bewustzijn stimuleren medewerkers minder verbruik.		Dashboard in ontwikkeling, toolbox e.d.	2023



Scope 2					
nr.	Maatregel	Toelichting	Verwachte kWh reductie [percentage]	Actie	Datum gepland / gereed
1	<b>Elektraverbruik</b>	Levering groene energie met behulp van Garanties van Oorsprong.	100% CO <sub>2</sub> -reductie	Levering groene stroom is een doorlopende afspraak. Ingekochte GVO naar beneden bijstellen of gebruiken voor volgend jaar of inzetten voor grijze stroom elektrische auto's	2023
2	<b>Energiemonitoring</b>	Het monitoren, beoordelen en ondernemen van actie bij piek verbruik.	6% ? Hoe kom je hieraan???	Intern wordt gestuurd op het energie (piek) verbruik.	2023
3	<b>LED verlichting</b>	Almere toepassen van LED. Zijn er nog ander locaties waar we LED vervangen volgend jaar? Zo ja waar en wat?		Geen concrete plannen voor andere vestigingen. Behoeftte monitoren.	2024
4	<b>Laadpalen Apeldoorn</b>	In Apeldoorn worden extra laadpalen geplaatst.	N.t.b.	Er komen 20 laadpalen bij in Apeldoorn na de zomer. Laadpaal: per 20 parkeerplaatsen 1 laadpaal is Europese norm. ( <a href="https://www.vakcentrum.nl/actueel/2019/openbaar/02-februari/nieuwe-regels-verplichting-laadpalen-op-parkeerterreinen">https://www.vakcentrum.nl/actueel/2019/openbaar/02-februari/nieuwe-regels-verplichting-laadpalen-op-parkeerterreinen</a> ) voor bestaande gebouwen vanaf 2025. HT heeft in 2022 18 laadpalen voor 280 parkeerplaatsen. In 2023 staat op de planning dit aantal te verhogen. Het zal door het stijgende aantal elektrische auto's en de vraag om te laden ook een soort natuurlijk verloop hebben.	2023
5	<b>Zonnepanelen plaatsen Apeldoorn</b>	In 2023 wordt het dak vervangen in Apeldoorn. Daarna zullen ook ... (aantal) zonnepanelen geplaatst worden.	N.t.b.	Voor Apeldoorn zijn er plannen voor zonnepanelen, Businesscase is klaar.	2023/2024
6	<b>Duurzaam maken pand Almere</b>	Er worden plannen ontwikkeld in 2023 voor het aanpakken van het gebouw in Almere te denken aan warmtepomp en duurzame buitenkant. Over zonnepanelen wordt nog nagedacht.	N.t.b.	In 2023 worden de plannen ontwikkeld.	2023/2024
7	<b>Zonnepanelen plaatsen Amersfoort en Almelo</b>	Voor Amersfoort vage plannen, voor Almelo geen plannen. 2026 Amersfoort Boven hal	Geen info	Wordt opgepakt voor Apeldoorn en Almere (Amersfoort wordt gezien als bedrijfshal ipv kantoorpand en is daarmee uitgesloten van verplichting evenals Almelo / huurpand).	2023
8	<b>Serverruimte energiezuiniger koelen</b>	Split aico units serverruimte; Koelen met gekoeld water zodat een COP (Coefficient Of Performance) 5 minuten is. De split units zijn in 2022 aangesloten op het duurzame systeem (de bron). ! Terugdringen serverruimten over naar de cloud. Klaar!!!	2%	We verwachten dat we grote stappen kunnen nemen op het gebied van koeling in de serverruimte <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het gebruik van blindplaten, zodat warme lucht niet uit de voorkant van de kast gaat</li> <li>• Afzuiging van de grootste warme bron, de NetApp is een grote warmte veroorzaker door deze warmte bij de bron af te zuigen hoeft de airco minder hard te werken</li> <li>• Efficiëntere inrichting van serverkasten (grote impact!) (de plaats van de kasten, maar ook de inrichting van de kasten), waarmee een betere luchtstroom wordt gecreëerd en wellicht gebruik maken van andere koel mechanisme zoals in de winter de koude buiten lucht.</li> <li>• Volgens nieuwe normeringen kunnen de temperaturen in serverruimtes hoger zijn. Huidige richtlijnen zijn een inblaas temperatuur van max 27 graden, de nieuwe normeringen geven aan dat het tot 30 graden kan.</li> </ul> Vermindering van gebruik van de bestaande serverruimte <ul style="list-style-type: none"> <li>• Door servers meer servers in de cloud te plaatsen zoals inbel servers etc. zouden wij het gebruik van lokale servers kunnen verlagen.</li> <li>• Klanten onderbrengen bij een datacenter (riwis en passerel)</li> <li>• Meer virtualiseren, uitfasen bestaande fysieke servers en NAS'sen</li> </ul>	2023
9	<b>Verlichting</b>	Pictogram vluchtweg verlichting Wettelijk verplicht		Bij vervanging van pictogrammen wordt gekozen voor LED verlichting.	Continu
10	<b>Wifi/ Dect zenders;</b>	Waar mogelijk apparatuur naar slaapstand		Lopende ontwikkelingen 2020 en verder: Als gevolg van telefonie wijzigingen gaan de Dect zenders eruit. Wel zullen er een aantal Wifi zenders bijkomen maar een netto positief resultaat is te verwachten.	2023
11	<b>Korting leveranciers</b>	Leveranciers krijgen korting wanneer ze het certificaat CO <sub>2</sub> -prestatieladder hebben of 14001 (korting=bonus/beloond)		Aleen bij aannemers die onderhoudswerkzaamheden uitvoeren	2023